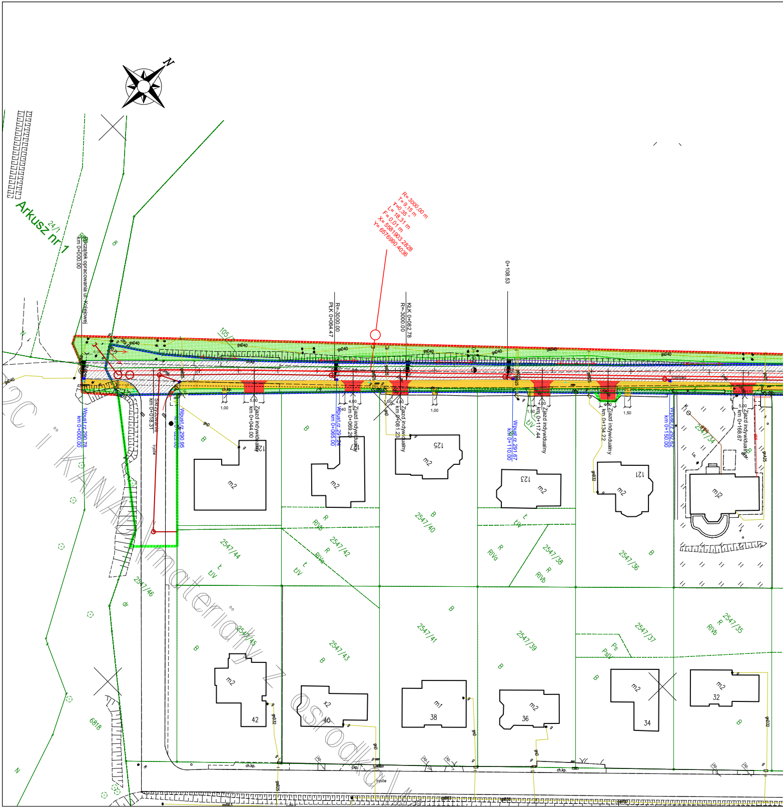
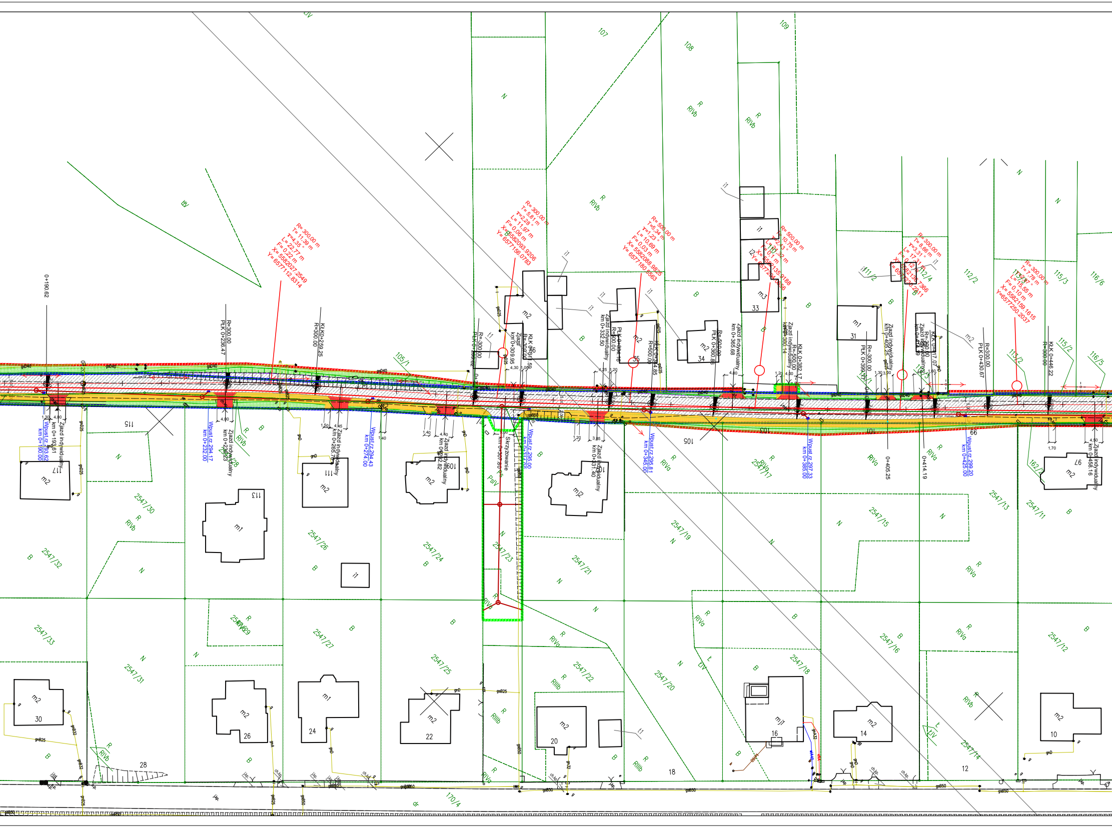
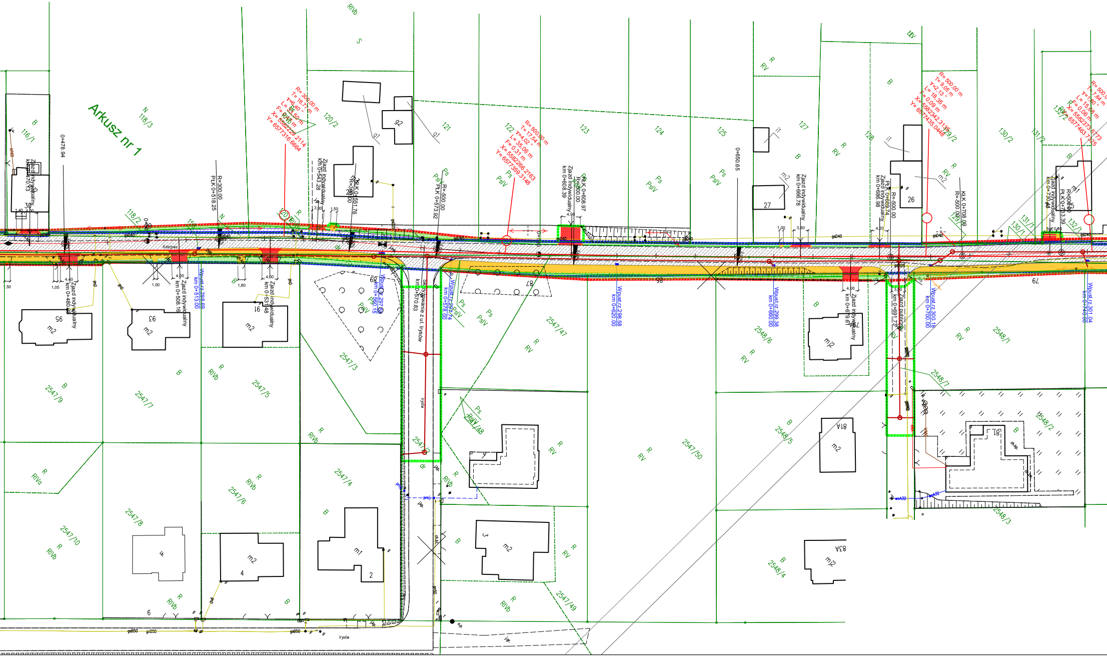

N
Arkusz nr 1
24/1
Początek opracowania ul. Kolejowej
km 0+000.00
8
105
R=3000,00 m
T=9,15 m
γ=0,35 °
L= 18,31 m
F= 0,01 m
X= 5581903.2828
Y= 6576990.4036
R=3000,00
PLK 0+064.47
KLK 0+082.78
R=3000,00
0+108.53
gsD40
ch.kp.
Wpust.rz.290.78
km 0+000.00
Skrzyżowanie
km 0+018.31
Wpust.rz.290.95
km 0+025.00
Zjazd indywidualny
km 0+044.00
5,00
1,00
Wpust.rz.291.24
km 0+065.00
Zjazd indywidualny
km 0+069.20
4,00
Zjazd indywidualny
km 0+081.23
1,60
4,00
Wpust.rz.291.67
km 0+110.00
Zjazd indywidualny
km 0+117.44
1,50
Zjazd indywidualny
km 0+134.22
Wpust.rz.292.62
km 0+150.00
Zjazd indywidualny
km 0+168.67
gnB32
gnA25
127
125
123
121
m2
mj2
B
R
RIVb
RIVa
Ł
ŁIV
Ps
PsIV
dr
2547/46
2547/45
2547/44
2547/43
2547/42
2547/41
2547/40
2547/39
2547/38
2547/37
2547/36
2547/35
2547/34
6818
42
40
38
36
34
32
m1
x2
ch.kp.

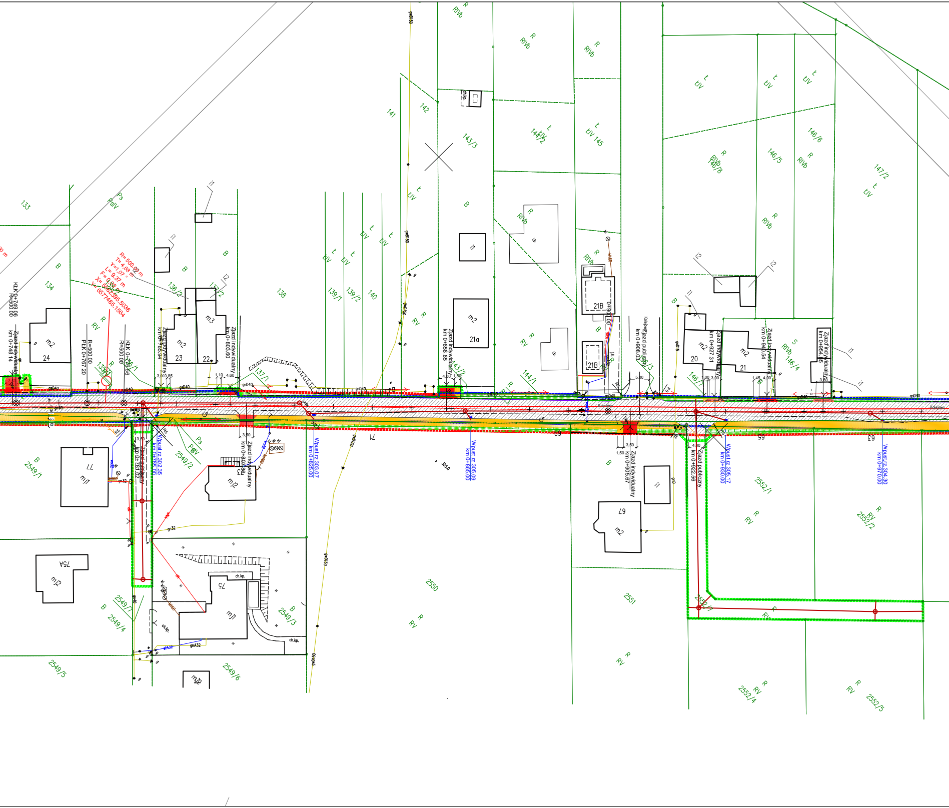
C i KANAL materiałów z ośrodka

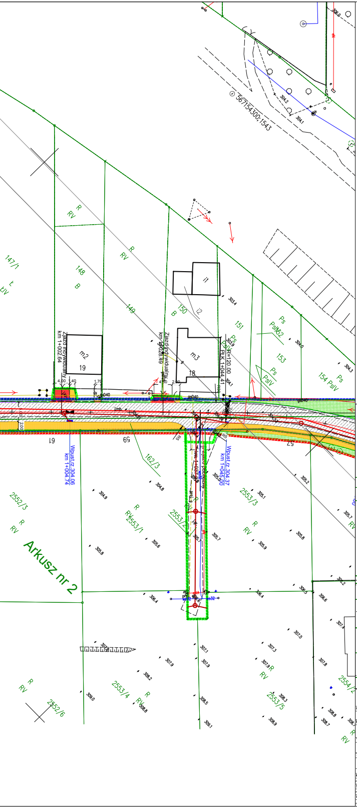


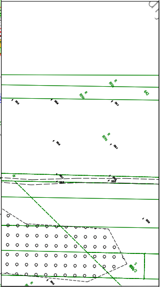
R= 300,00 m
T= 11,39 m
γ=4,35 °
L= 22,77 m
F= 0,22 m
X= 5582027.2549
Y= 6577112.8314
R= 300,00 m
T= 5,81 m
γ=2,28 °
L= 11,97 m
F= 0,06 m
X= 5582093.9206
Y= 6577156.0783
R= 500,00 m
T=5,34 m
γ=1,23 °
L= 10,69 m
F= 0,03 m
X= 5582088.9825
Y= 6577180.5563
R= 500,00 m
T= 10,75 m
γ=2,43 °
L= 21,32 m
F= 0,1 m
X= 5582135.9188
Y= 6577204.0656
R= 300,00 m
T= 8,66 m
γ=3,31 °
L= 17,31 m
F= 0,12 m
X= 5582136.7366
Y= 6577230.2811
R= 300,00 m
T= 7,78 m
γ=2,97 °
L= 15,55 m
F= 0,10 m
X= 5582159.1615
Y=6577250.2037
0+190.62
R=300.00
PŁK 0+236.47
KŁK0+259.25
R=300.00
R=-300.00
PŁK 0+293.02
Zjazd
km 0+309.95
KŁK 0+317.59
R=-300.00
Zjazd indywidualny
km 0+332.50
PŁK 0+334.16
R=500.00
KŁK 0+344.85
R=500.00
R=-500.00
PŁK 0+360.86
Zjazd indywidualny
km 0+365.68
Zjazd indywidualny
km 0+380.14
R=-500.00
KŁK 0+382.17
R=-300.00
PŁK 0+399.77
Zjazd indywidualny
km 0+405.25
Zjazd indywidualny
km 0+412.19
R=-300.00
KŁK 0+417.07
R=300.00
PŁK 0+430.67
R=300.00
KŁK 0+446.22
Wpust.rz.293.62
km 0+190.00
Zjazd indywidualny
km 0+193.61
Wpust.rz.294.17
km 0+232.00
Zjazd indywidualny
km 0+235.23
Zjazd indywidualny
km 0+265.75
Wpust.rz.294.43
km 0+274.00
Zjazd indywidualny
km 0+282.82
Skrzyżowanie
km 0+307.80
Wpust.rz.295.00
km 0+314.00
Zjazd indywidualny
km 0+331.40
Wpust.rz.295.81
km 0+345.00
Wpust.rz.297.33
km 0+385.00
0+405.25
0+414.19
Wpust.rz.299.20
km 0+425.00
Zjazd indywidualny
km 0+458.16
4,30
1,00
4,25
1,20
4,80
1,20
4,00
1,30
3,00
4,00
1,60
1,30
4,00
1,50
4,45
1,40
4,50
1,40
1,20
3,85
4,50
1,70
107
108
109
105/1
110
111/2
112/4
112/2
113/2
113/3
115/2
115/3
116/5
116/6
111/1
112/3
115
117
113
111
109
105
103
101
99
97
2547/30
2547/32
2547/26
2547/28
2547/24
2547/23
2547/21
2547/19
2547/17
2547/15
2547/13
2547/11
162/2
2547/33
2547/31
2547/29
2547/27
2547/25
2547/22
2547/20
2547/18
2547/16
2547/14
2547/12
170/4
28
30
26
24
22
20
18
16
14
12
10
31
33
34
35
36
m1
m2
m3
mj1
mj2
i1
i2
t1
N
B
R
RIVa
RIVb
RIIIb
LIV
ŁV
PsIV
dr
gD40
gsD40
gD25
gsD25
gsD15
gsB25
gsB32
gsB50
gsB60
gD
gD
gA
g
ch.kp

_004.tif


Arkusz nr 1
116/1
118/3
118/2
120/2
121
122
123
124
125
127
128
129/2
130/2
131/2
132/2
130/1
131/1
132/1
2547/3
2547/4
2547/5
2547/6
2547/7
2547/8
2547/9
2547/10
2547/47
2547/48
2547/49
2547/50
2548/1
2548/2
2548/3
2548/4
2548/5
2548/6
2548/7
R= 300,00 m
T= 16,77 m
τ= 6,40 °
L= 33,50 m
F= 0,47 m
X= 5582229.2114
Y= 6577316.6664
R= 500,00 m
T= 17,54 m
τ= 4,02 °
L= 35,06 m
F= 0,31 m
X= 5582266.2163
Y= 6577359.3148
R= 500,00 m
T= 9,05 m
τ= 2,13 °
L= 18,35 m
F= 0,09 m
X= 5582342.3135
Y= 6577435.0448
R= 500,00 m
T= 7,84 m
τ= 1,80 °
L= 15,68 m
F= 0,06 m
X= 5582373.5773
Y= 6577463.7325
0+478.94
Zjazd indywidualny km 0+470.13
R=300.00 PŁK 0+518.25
Zjazd indywidualny km 0+543.28
KŁK 0+551.76 R=300.00
R=-500.00 PŁK 0+573.92
Zjazd indywidualny km 0+608.39
KŁK 0+608.97 R=500.00
0+650.65
Zjazd indywidualny km 0+666.78
Zjazd indywidualny km 0+686.98
PŁK 0+689.74 R=-500.00
KŁK 0+708.09 R=-500.00
Zjazd indywidualny km 0+730.40
PŁK 0+733.39 R=500.00
Zjazd indywidualny km 0+480.35
Zjazd indywidualny km 0+508.16
Zjazd indywidualny km 0+531.48
Wpust.rz.298.69 km 0+513.00
Wpust.rz.297.63 km 0+560.15
Skrzyżowanie z ul. Irysów km 0+570.83
Wpust.rz.297.74 km 0+578.00
Wpust.rz.298.58 km 0+620.00
Wpust.rz.299.38 km 0+660.00
Zjazd indywidualny km 0+679.61
Zjazd publiczny km 0+691.73
Wpust.rz.300.18 km 0+700.00
Wpust.rz.301.04 km 0+740.00
Kolejowa
Irysów
gsD40
gsB50
95
93
91
89
87
85
79
81
81A
83A
30
29
27
26
25
2
3
4
6
7
m1
m2
mj2
g1
g2
i1
B
N
R
S
RV
RIVa
RIVb
Ps
PsIV
dr
4,00
4,40
4,90
4,20
3,80
3,00
3,50
1,00
1,05
1,40
1,50
1,80


R=500,00 m
T= 4,68 m
γ=1,07 °
L= 9,37 m
F= 0,02 m
X= 5582395.5036
Y= 6577485.1564
KŁK 0+749,06
R=500,00
PŁK 0+767,20
R=500,00
KŁK 0+776,56
R=500,00
Zjazd indywidualny km 0+748,14
Zjazd indywidualny km 0+785,94
Zjazd indywidualny km 0+803,60
Zjazd indywidualny km 0+807,86
Zjazd publiczny km 0+781,02
Wpust.rz.302,35 km 0+785,00
Wpust.rz.303,07 km 0+825,00
Zjazd indywidualny km 0+858,85
Wpust.rz.305,09 km 0+865,00
km 0+900,00
Zjazd publiczny km 0+908,03
Zjazd indywidualny km 0+905,67
Zjazd publiczny km 0+922,56
Zjazd indywidualny km 0+927,31
Wpust.rz.305,17 km 0+930,00
Zjazd indywidualny km 0+940,54
Zjazd indywidualny km 0+954,85
Wpust.rz.304,30 km 0+970,00
133
134
135/1
136/1
136/2
137/1
137/2
138
139/1
139/2
140
141
142
143/3
143/2
144/1
144/2
145
146/1
146/3
146/4
146/5
146/6
146/8
147/2
2549/1
2549/2
2549/3
2549/4
2549/5
2549/6
2549/7
2550
2551
2552/1
2552/2
2552/4
2552/5
2552/7
m2
24
m2
23
m3
22
m2
21a
21B
21B
m2
20
m2
21
mj1
77
mj2
73
mj2
75A
mj1
75
m2
67
mb
i1
i2
ch.kp.
Ps
PsIV
B
R
RV
RIVb
ŁIV
S
gsD40
gn40
gn32
gnA32
gsD150
gsD15
gnD
kt160
Kolejowa
305,0
3,00
0,85
1,10
4,60
3,50
4,00
1,50
5,00
1,00
1,45
3,80
2,00
R5
71
69
65
63


Arkusz nr 2
Zjazd indywidualny km 1+002.64
Zjazd indywidualny km 1+028.49
Wpust.rz.304.06 km 1+004.74
Wpust.rz.304.37 km 1+045.00
R=120.00
PŁK 1+044.41
567154300.1543
m2
19
m3
18
i1
i2
147/1
148
149
150
151
153
154
162/3
2552/3
2553/1
2553/2
2553/3
2553/4
2553/5
2552/6
2554/2
R
RV
B
Ps
PsIV



LEGENDA:

🟦	LINIA ROZGRANICZAJACA PAS DROGOWY UL. CICHEJ - ISTNIEJĄCA
🟪	LINIA ROZGRANICZAJACA PAS DROGOWY UL. SZOSOWEJ - ISTNIEJĄCA
🟥	LINIA ROZGRANICZAJACA PAS DROGOWY -PROJEKTOWANA
🟩	LINIA ROZGRANICZAJACA - CZASOWE ZAJĘCIE TERENU
0+000.00	PIKIETAŻ
— · —	PROJEKTOWANE OSIE DRÓG WEWNĘTRZNYCH
2.00%	PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE
—	PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI BETONOWE 15X30X100 cm
—	PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI BETONOWE "WTOPIONE"15X30X100 cm
------	PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15X22X100 cm
—	PROJEKTOWANE OBRZEŻA BETONOWE 8X30X100 cm
▨	NAWIERZCHNIA ULICY Z BETONU ASFALTOWEGO
🟨	NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z KOSTKI BETONOWEJ
🟥	NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ
🟩	ZIELEŃ
■	PROJEKTOWANE WPUSTY ULICZNE
◆	MAX. NIWELETY
⧓	MIN.NIWELETY
× × × ×	OGRODZENIA PRZEZNACZONE DO PRZESUNIĘCIA
—•—•—	PROJEKTOWANE OGRODZENIE
═	PROJEKTOWANE SKARPY

P.W. KaNaD
41-902 BYTOM, ul. Kwiatowa 10
tel. 691 73 66 95, 601 422 152, fax. 32 282 60 95 email: p.w.kanad@interia.pl

Inwestor	Gmina Psary 42 - 504 Psary, ul. Malinowicka 4				
Nazwa	Projekty rozbudowy dróg gminnych i powiatowych w gminie Psary				
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY - UL. KOLEJOWA				
Branża	**Faza projektu**	**Rewizja**	**Data**	**Skala**	
Drogowa	PB	–	12.12.2017r.	1:500	
Zespół projektowy			**Podpis**	**Numer rysunku**	
Projektant mgr inż. Krystyna Kania	[illegible] do projektowania bez ograniczeń w branży drogowej			BD	1.1
Sprawdzający mgr inż. Michał Namysłowski	[illegible] do projektowania bez ograniczeń w branży drogowej				
Opracował mgr inż. Dominika Karankowska					